

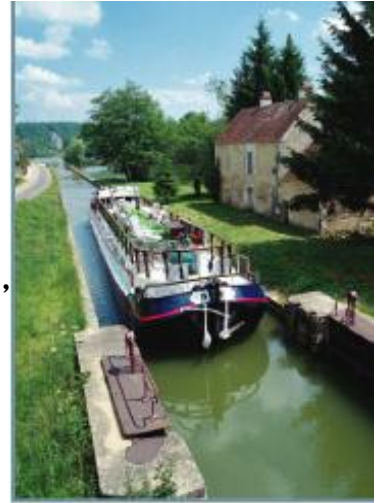
## 勃根地運河船糜爛之旅 包船專案

請注意：船期通常需半年以前預約，否則不容易訂到想要的日期

(截至 2012 年九月的資訊，2013 年開航四至十月間的三十個船期有 12 個已被訂走)

### 緣起 by Charlie

- 這是一種特殊的行程，主要在法國、主要在勃根地進行的運河平底船。也可以說是一種 Cruise，但不是常見的那種幾萬噸的遊輪，也不是較少見的歐洲河船 cruise。對那種較大的遊輪 cruise 我沒有興趣，因為受限於既定的行程、不能隨意更動調整，而且我也不喜歡晚上開船（睡不安穩）。
- 我有興趣的是更為高檔、非常 exclusive 的運河平底船(Barge)，屬於"small boat cruising"而非大型遊輪。我進行了深入的資料收集，比較各家遊船的內容特色與價位，從 2003 年起完成了十幾趟行程。這種玩法的頹廢比我先前的頹廢之旅還要頹廢許多：真是一趟令人懷念、極為放鬆與享受的旅程，每天起床就開香檳，有精神時騎上腳踏車到處晃，沒力時泡著露天按摩浴缸、欣賞兩岸鄉村風景緩緩流過；晚上圍桌談笑、餐後甲板上仰望星空。一個禮拜泡在勃根地美酒之中，因此稱「糜爛」之旅。
- 2011 年我們找到新整修完成的這艘遊船：128 呎長、兩層甲板，有五個服務人員（包括大副與專屬廚師、侍者），但船上只有四個房間、最多容納八位客人。船上的客廳、沙龍、陽台、按摩池，都專屬這八位客人享用。由於是美國玩家進行的裝修，其艙房面積與水準較以往歐式規格大幅提升：每間臥艙都有 270 平方英尺（七坪半，比以往最高等級的運河船還要大上 30%）。相信我，這是法國運河上最頂級的船了。



### 行程風格

- 運河船標準的行程是七天六夜。這七天中行駛距離其實只有約 60 公里——是的，比走路還慢，因為運河狹窄、速度無法太快（時速約 8 Km）；而且途中必須花時間通過水閘、天黑就必須停泊無法開船，晚餐與睡覺時都是停船的。每天只開船半天，開船的時候客人可以用餐、慵懶地休息、欣賞運河兩岸經過的美麗風光、享用吧檯無限量供應的飲料與酒、泡露天按摩浴缸，也可以隨時下船沿著運河散步或騎腳踏車。半天開船前行，另外半天船會停泊，有小巴士與導遊載大家去造訪附近景點（城堡、修道院、酒莊等）。



- 根據先前幾次包船經驗，我們調整了船公司的行程，但所到之處並沒有什麼著名景點，行程看起來也並沒多麼精采。因為遊覽行程並不是重點，重點是在遊客罕至的美麗法國鄉野悠閒享受遠離塵囂的自在，「頹廢」是也。除增加騎賽格威以外，本公司另外加入兩家精選的小酒莊（各自以紅酒與白酒為主），在其酒窖中品嚐優秀的一級、頂級葡萄酒。

- 由於包船，行程是非常有彈性的。客人可以決定何時用餐、何時出去玩、何時自行上岸，非常自由。至於用餐，船上的廚師使用當地的新鮮食材，親手為客人製作每一餐道地的勃根地料理。客人也可以跟廚師商量菜色，自己決定想要吃甚麼。此外行程中也有兩次上岸造訪勃根地的米其林星級餐廳。



- 由於歐洲人工昂貴，這樣的行程並不便宜，但有幾個理由讓人覺得值得：

- 1) 船上的食物水準令人驚艷：每個村莊麵包坊清晨出爐的新鮮麵包、農家雞蛋、運河旁田野放牧的夏羅內牛肉、新鮮的蔬果乳酪等食材品質非常高，最重要的是廚房就在餐桌旁、專屬廚師現做現吃，2011年起的幾團客人都同意：幾乎有米其林一星水準。
- 2) 船艙寬敞舒適，兩位專屬服務人員維持清潔幾乎無懈可擊。
- 3) 在我們精心建立關係的兩座酒莊中，有機會喝到自從釀好就沒離開過酒窖的勃根地老酒，幾乎可以說是金錢也買不到的經驗。
- 4) 一種別處難有的慵懶旅行方式，伴隨美食美酒。拿著香檳泡在船頭露天按摩浴缸中，欣賞兩旁美麗鄉間景色緩緩流過，我不曉得地球上還有哪裡可以這麼舒服。



## 航班選擇

- 標準七天六夜行程是週日上船、週六下船，去程周六出發可選擇搭乘國泰、泰航或新航班機轉機飛往巴黎、週日抵達上船，下一個週六中午前後從巴黎機場回程。
- 如欲搭乘長榮直飛巴黎的班機，則須搭乘週五起飛班機，至巴黎過一夜（額外費用另行報價）後週日中午開始行程；次週六上午 11:20 班機回程。

## 詳細行程 也可能反過來走

### **Day 2**（周日 LD 宿船上）

國泰 CX261、泰航 TG930、新航 SQ334 班機均於 07:00 前後抵達巴黎，出關後由專車接機（提

早抵達巴黎者可安排至住宿旅館接)、直接開往勃根地著名白酒產區夏布利(210km/2+hrs),造訪當地熱鬧的週日市集。隨後繼續前往勃根地(120km/1.5hrs),在米其林一星餐廳★品嚐新式風格料理、搭配侍酒師建議的美酒。餐後前往碼頭登上運河船,享用香檳與點心後開行一小段抵達過夜處,晚間就在船上晚餐(宿六夜)。



### Day 3 (周一 BLD 宿船上)

早上開船經過美麗鄉間、穿過數個水閘,大家可以隨意下船騎乘船上準備的腳踏車遊歷運河畔的大小村落。抵達

Fleurey-sur-Ouche 後在船上午餐,下午前往前往 Gevrey 村(20min.車程)的 Domaine Rossignol-Trapet,品嚐 Chambertin 頂級葡萄園以及親切酒莊主人準備的陳年驚喜。Domaine

Rossignol-Trapet 的聲譽不差但並非勃根地最頂級的酒莊(大概還排不上前三十名),但聲名赫赫的酒莊就算能入內參觀也不可能拿真正好東西出來給一般客人喝:我們選擇不那麼顯赫的酒莊,反而更有機會品嚐到從未離開過酒窖的陳年醇酒——那將會是令人永生難忘的體驗。隨後造訪十三世紀建造的伏舊園城堡,這是勃根地葡萄酒的起源。接下來是勃根地酒鄉精華的夜丘巡禮、看看 Vosne-Romanee 村中傳奇的 Romanee-Conti 與其他頂級葡萄園。傍晚回到船上晚餐。



### Day 4 (周二 BLD 宿船上)

早上前往勃根地的首府狄戎(15min.車程),先騎乘賽格威遊覽植物園與湖畔公園:這是一種新發明的自動平衡電動雙輪車,會騎腳踏車的人經過簡短訓練後幾乎都可以輕易上手、享受地面滑翔的樂趣。隨後前往狄戎舊城內逛街,瀏覽熱鬧的週二市集。中午返回船上午餐後,下午繼續航行至 Gisse-sur-Ouche。

### Day 5 (周三 BLD 宿船上)

上午航行至 La Bussière-sur-Ouche,兩岸盡是牛羊放牧的綠丘。午餐後前往造訪山丘頂上美麗的 Chateauneuf 村莊,入內參觀其中世紀的城堡、眺望四野鄉村景色。隨後造訪一座乳酪農場(其產品

供應本地許多米其林二三星餐廳),參觀手工製作乳酪的過程,並品嚐各種成品——讓人恍然大悟:原來以前不好此味,是因為沒有嚐過這麼新鮮的高品質乳酪。傍晚前往十二世紀修道院改建成的米其林一星餐廳★,參觀美麗的花園、古老的廊柱,欣賞彩色玻璃與優雅的迴旋石梯。在花園中享用香檳與點心後,品嚐主廚的手藝。



### Day 6 (周四 BLD 宿船上)

上午航行至 Pont d' Ouche，船上午餐後前往千年以來勃根地酒鄉的中心波恩城，參觀十五世紀的波恩濟貧院，然後徒步遊覽熱鬧的古城與購物街。晚間返回船上晚餐。



### Day 7 (周五 BLD 宿船上)

早上前往 St. Romain 看看最有名的勃根地橡木桶廠，了解新桶如何能為酒帶來煙燻燒烤味。然後前往勃根地南邊產白酒著名的 Chassagne 村，造訪 Montrachet 葡萄園，抵達產白酒為主的 Domaine Coffinet- Duvernavy，認識一位超級性格的酒莊主人，品嚐頂級葡萄園 Batard-Montrachet 與其他一級葡萄園：他的酒獲得所有造訪者一致好評，大家表現好的話也有可能挖出地窖裡的藏酒來喝喔。回到船上後繼續航行至 Vandenesse，晚間在船上惜別晚餐。



Day 8 (周六 BL) 今日搭乘長榮返國者，須一早前往狄戎火車站搭乘 TGV 高鐵：這是唯一一班直達戴高樂機場的。搭乘其他航班者，則由船公司專車送至戴高樂機場。

### 團費 NT\$ 174,000 起，不含機票稅兵

淡季日期 (四月或八月出發) 二人一室每位 NT\$ 174,000 (八位出發時)、NT\$ 186,000 (七位出發時)、NT\$ 199,000 (六位出發時)，以最終成行人數為準。包括：所有行程交通與品酒活動、每日所有餐食與搭配餐酒，船上飲料與葡萄酒無限暢飲，遊船期間每天早上分享年份香檳一瓶。本公司領隊隨團服務，照例不收小費。

以上未包含：

- 機票稅兵
- 船長與服務人員小費，一般標準是每位客人 250~300 歐元
- 旺季 (五、六、七、九、十月出發) 每人加價 NT\$ 35,000。

取消費用規定：確訂船期後如因任何理由整船取消，取消費用在六個月前是 NT\$ 100,000 (整船)、三個月前是 NT\$ 300,000 (整船)，三個月內是 NT\$ 800,000 (整船)。

## 異數風格旅行社

台北市民生西路 24 號 4F 交觀甲 7080 號 品保會員北 1692 號

Tel: 02-25361314 Fax: 02-25362170 [travel.theonestyle.com](http://travel.theonestyle.com)