

移動的 Villa

北越下龍灣遊船頹廢之旅

常見問答集

聽去過下龍灣的人說，所謂「海上桂林」又髒又亂、見面不如聞名？

獨特風景的下龍灣是整個越南最有名的景點，特別是所有前往北越的旅客幾乎都會安排下龍灣的遊船行程：通常是以一日遊的形式、四至六個小時行船欣賞風景並吃海鮮午餐。下龍灣港邊有無數大小船隻提供這樣的服務，因此一日遊可抵達的近海區域人滿為患、船隻擁擠污染嚴重、海水都是黃濁的。但是一離開單日往返航程範圍，就可見到碧綠清澈海景、也無船聲喧囂，不負「海上桂林」美名。



聽人說，在下龍灣船上過夜設備很差：沒冷氣衛浴老舊房間狹小，還是住岸上旅館好？

下龍灣許多船隻擁有臥艙可供遊客過夜，但大多僅為兩天一夜的行程，係做為岸上旅館的替代選擇：簡陋臥艙常不到 10m^2 （三坪），甚至沒有私人衛浴，的確住不下去。但隨著改革開放經濟起飛，2003 年底開始有第一艘符合國際水準的船隻 Emeraude 提供高檔外國遊客過夜航程，在 2006-07 年間陸續有兩三艘更具水準的船隻如 Ginger 與 Valentine 開始營運，這些船



隻艙房都備有冷氣與私人衛浴，除了面積較小（但至少要有 $14\text{-}16\text{m}^2$ ）外並不遜於陸上旅館，Valentine 更首創全船每間臥艙都配備按摩浴缸。至於 2009 年下水的 Violet 豪華程度將超過許多五星級飯店（臥艙 40m^2 並有私人陽台），船上的服務水準更有過之而無不及。

我很會暈船，你們選的船隻都是沒幾個房間的「小船」，在海上航行會不會很顛簸啊？

其實這些船平均接近 40m 長、有兩三層甲板，也不算太小了。最主要是下龍灣的特殊地形，近兩千個石灰岩柱構成的大小島嶼密佈林立，在一般情況下通常平靜無波、幾乎像是內陸湖泊，非常適合遊船航行，感覺不到顛簸。海底並不深，下錨過夜也幾乎不會晃動。至於為何要選小船而非大船，是為了能夠實現「小團體包船」的理念，理由且容後述。



在下龍灣船上有需要住到三個晚上嗎，會不會太無聊啊？



坦白說大部分客人上我們的船以前，都會這麼想：又不是上萬噸的遊輪，船上沒有秀場賭場、游泳池、三溫暖、電影院，待三個晚上豈不無聊死了？在我們於 2007 年進行試航以前，下龍灣的船隻沒有一艘有提供超過兩夜的行程，大

概也是由於沒有客人想參加此地長天數的航程。

我們可以很自豪地說，是本公司詹總經理憑著以往「小團體包船」的經驗，跟船公司共同開發出這一套四天三夜的行程。事實是：大部分客人在四天三夜後下船時，都推翻了先前的想法，原因是較長天數航行所能到達海域的風景美麗，以及船上所提供的獨木舟、腳踏車、舢舨等活動探索遊客罕至的純樸鄉間海濱，令人流連忘返。

為什麼一定要是「小船」，船不是越大越好越貴嗎？

客觀的因素是：下龍灣的島嶼密密麻麻，吃水較深的大船無法開進許多隱密港灣與狹窄水道，影響行程靈活度，而且船上客人太多，就無法確保服務的細膩度。

傳統的遊輪 Cruise 是典型的大船行程，最大好處（我們必須承認）是不必每天換旅館。但為了分攤種種設施開銷，船上通常必須有數百間客房：所以我們要說一艘遊輪其實是個龐大的旅行團，由數百位不同國家旅客組成。每個停泊點必須嚴密計畫：數百人排隊登岸、觀光時間以小時計算，只為能夠順利開船維持運行。也就是說，進行一般乘車旅遊大致也能達成的旅程（除了阿拉斯加、南北極等特殊地形以外），但會錯過體驗各地精彩旅館餐廳的機會，付出更高的價錢，只為獲得「移動的旅館」的方便。大船上個別旅客其實只是眾多客人中的一位（不論船公司為你塑造多麼尊榮的形象），必須遵守做客人的限制：基本上船公司很客氣地規定了你何時該睡覺、何時該醒來、何時吃飯、何時下船上船，當然你可以不理這些規劃，但你便會錯過下船觀光的機會。



相對於此，我們對於小船的定義是十五個房間以下（最理想是五至十間），仍然擁有「會移動的旅館」的好處。更重要的是，必須是小船才容易被「包船」：造成整艘船上只有本團團員，達成「反客為主」的效果。

到底為什麼一定要「包船」，這樣費用豈不是容易飆高？

包船是為了造成整艘船上只有本團團員，達成「反客為主」的效果。這個概念是本公司詹總經理以往操作小團體包船時的領悟，異數風格旅行社推出的每一個出發日期都是獨家包船，也造成與市場上眾多抄襲者之間的主要差異，請有緣人聽我們慢慢道來。

當一艘小船上的十幾位客人都是相熟的親友或是理念相近的本團旅客，沒有其他人，那麼這些「客人」理所當然在這幾天之內成了這艘船的「主人」，船長經理都得依照主人的意思行船，這便是「反客為主」的概念。而由於小船的性質，其船長經理與船員都十分習慣於配合不同旅客的需求喜好而臨時變動服務內容，只求旅客滿意。



我們在下龍灣四天三夜的航程中，雖然為旅客精心規畫了活動順序與內容，但現場都隨時可依旅客喜惡調整。每日晚餐前會公布次日行程計畫、徵求大家的意見：例如今天划的獨木舟大家若覺得很棒，那麼明日不妨改變航線，前往另一處海灣來划獨木舟。今天看鐘乳石洞覺得不過爾爾，那麼明後天行程就不要再有鐘乳石洞，改為增加腳踏車遊程或是乾脆耗半天在海灘上。大家愛划幾次獨木舟、騎幾次腳踏車、看幾個鐘乳石洞都沒有關係。

只有小團體包船能如是。



什麼叫「頹廢之旅」？好像不太好聽的字眼

由於小船包船可以隨時調整行程內容的特性，參加者便會有短短幾天的時間、難得地體驗到「不必依照既定行程」的旅遊方式。即使您懷念起那種規定幾點該幹嘛、幾點得幹嘛、上車睡覺下車尿尿、「度假像出差」的風格，也沒辦法下船：船長經理會配合任何要求，但就是不會答應提早讓您回岸上。

隨時有點心零食飲料供應，愛幾點吃飯就幾點吃飯，服務人員慇懃在側、小艇駁船隨時待命，青山碧水美景如畫、乘著一葉輕舟滑過……這種體驗被我們稱為「頹廢」，已然遠遠超過「移動的旅館」，可謂「移動的 Lounge」、「移動的 Villa」是也。



什麼？去越南五天要這個價錢？別的團我都可以去三次了！

冒昧說一句：看完以上內容還會這樣想的客人，可能還無法瞭解我們的理念。當您在與坊間一般行程比較價錢時，請明鑑：

- 1) 異數旅行社的风格：團員不必再支付任何小費、無購物義務，領隊不推銷自費行程
- 2) 我們在遊船期間非酒精性飲料是無限暢飲，晚餐且搭配葡萄酒
- 3) 頹廢的重點：包船獨享、反客為主，不必配合其他人，擁有完全行程自主性
- 4) 河內住宿最頂級的 Sofitel Metropole 貴賓樓層豪華房（下圖），包括貴賓室下午茶與點心時間，而非其他五星級飯店
- 5) 河內品嚐精緻法國料理，而非假 fusion 越南菜或飯店大雜燴 buffet



異數風格旅行社

台北市中山北路二段 30 號 交觀甲 7080 號 品保會員北 1692 號

Tel: 02-25361314 travel.theonestyle.com

移動的 Villa – 下龍灣遊船頹廢之旅行是異數風格旅行社首創並於 2009 年三月首次出團
六人以上同行可考慮不同船型與預算的**包船專案**，提早預訂可任選出發日期，歡迎來電洽詢